

Stadt Döbeln

Ausbau Radweg Kreisverkehr Burgstraße

Projektziel

Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer im Gebiet
 Verbreiterung eines Rad-Gehweges zur Verbesserung der Sicherheit der Radfahrer und Fußgänger im Begegnungsverkehr.

Problemdarstellung / Lösungsansatz / Projektinhalt und Ergebnisse

Gerade die sozial Benachteiligten sind für ihre Mobilität besonders auf das Fahrrad in der Stadt Döbeln angewiesen. Das Radwegenetz ist gut ausgebaut, aber es gibt einzelne Schwachpunkte, die die Sicherheit des Radfahrers beeinträchtigen. Der Radfahrer nimmt nicht immer die ihm angebotenen Wege an und sucht sich seine eigenen Routen. So auch der Richtungsverkehr West-Innenstadt. Durch den sehr breiten Gehweg sieht der Radfahrer für sich die Möglichkeit unerlaubt auch in der Gegenrichtung den Radweg zu benutzen.

Um hier dem Radfahrer aller Altersgruppen eine gesicherte Radwegeführung aus dem Gebiet zur Innenstadt und den daran angrenzenden Zielen zu bieten, könnte durch die Verbreiterung des Gehweges ein Begegnungsverkehr in beiden Richtungen für den Radverkehr zugelassen werden. Damit kann der Radfahrer in der Zone 30 sicher bis zum Kreisverkehr fahren, dann den Gehweg bis zur Friedrichstraße in beiden Richtungen nutzen. Weiter kann der gut ausgebaute Mulde-Radweg in die Innenstadt genutzt werden.

Erfahrungen für weitere Maßnahmen

Auch mit geringem Aufwand können erhebliche Verbesserungen der Verkehrssicherung erzielt werden.

Fotodokumentation



vorher



nachher

Publizitätsmaßnahmen für das Projekt

- www.doebeln.de Stadtplanung / Europäischer Fonds für regionale Entwicklung / EFRE 2007 bis 2013
- regelmäßige Presseberichte
- Schautafeln im Rathaus
- Anbringung einer Erinnerungstafel
- Bautafel



Projektgebiet

Gründerzeitliche Stadterweiterung Döbeln

Handlungsfeld

- 1 Infrastruktur / Städtebauliche Situation
 Maßnahme 1.10

Projektträger

Stadt Döbeln

Projektzeitraum

2011

Projektkosten

8.572,93 EUR

Gebundene EFRE-Mittel

6.206,48 EUR

Genehmigungssatnd

VWN geprüft am 03.11.2011

Luftbild



Übersichtsplan

